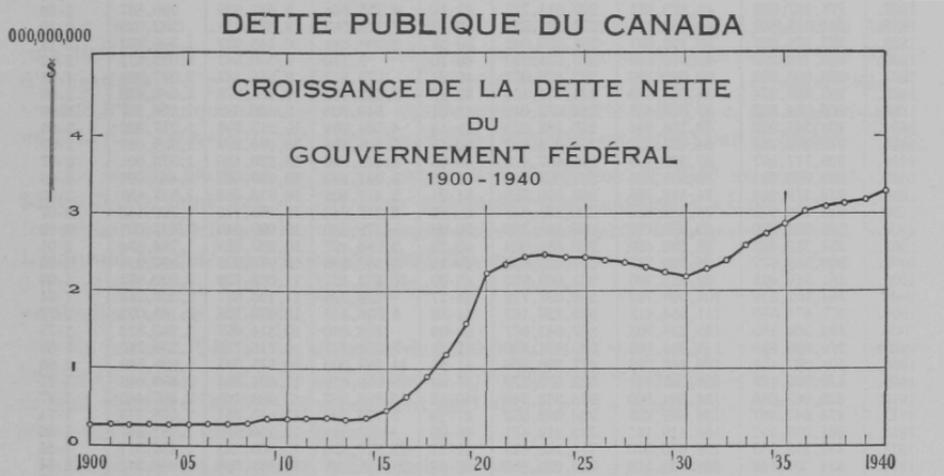


Sous-section 5.—Dettes nationale

A la date du 31 mars 1914, la dette publique du Canada s'élève à \$514,391,369 contre un actif de \$208,394,519, ce qui laisse une dette nette de \$335,996,850. Cette dette relativement légère avait été encourue presque en entier, soit par des travaux publics d'utilité générale, tels que les chemins de fer Intercolonial et Transcontinental et les canaux, lesquels constituent un actif quoique non réalisable, soit comme subventions à certaines entreprises, comme le chemin de fer Canadien Pacifique; ces entreprises tout en n'appartenant pas au Gouvernement ont grandement contribué au développement du pays et, par conséquent, à l'accroissement de sa richesse. C'était donc, en fait, une dette encourue pour des objets productifs; la plus grande partie se trouvait entre des mains étrangères, le principal de la dette consolidée du Dominion payable à Londres au 31 mars 1914 atteignant \$302,842,485, contre \$717,453 payables au Canada.



La complète transformation de notre dette nationale au cours de 26 années 1914-40, se caractérise ainsi: (1) augmentation énorme, la dette nette étant passée de \$335,996,850 à \$3,271,259,647; (2) l'argent emprunté ayant servi à couvrir les dépenses de guerre n'est représenté par aucun actif correspondant; (3) la dette actuellement détenue en majeure partie au Canada, une somme de \$2,904,773,871 étant remboursable au Canada le 31 mars 1940.

36.—Résumé de la dette publique du Canada et intérêts, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1940

An- née	Dettes brute	Actif total	Dettes nette	Dettes nette per capita <sup>1</sup>	Augmen- tation ou diminution durant l'année <sup>2</sup>	Intérêt de la dettes	Intérêt provenant du placement de l'actif	Intérêt payé per capita <sup>1</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1867...	93,046,052	17,317,410	75,728,642	21-87	-	-	-	-
1868...	96,896,666	21,139,531	75,757,135	21-58	28,493	4,501,568	126,420	1-28
1869...	112,361,998	36,502,679	75,859,319	21-28	102,184	4,907,014	313,021	1-38
1870...	115,993,706	37,783,964	78,209,742	21-58	2,350,423	5,047,054	383,956	1-39
1871...	115,492,683	37,786,165	77,706,518	21-06	-503,225	5,165,304	554,384	1-40
1872...	122,400,179	40,213,107	82,187,072	21-89	4,480,554	5,257,231	488,042	1-40
1873...	129,743,432	29,894,970	99,848,462	26-10	17,661,390	5,209,206	396,404	1-36
1874...	141,163,551	32,838,587	108,324,964	27-81	8,476,502	5,724,436	610,863	1-47
1875...	151,663,402	35,655,024	116,008,378	29-34	7,683,414	6,590,790	840,887	1-67

Pour renvois, voir fin du tableau p. 786.